

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ПЕТУШИНСКОГО РАЙОНА

Владимирской области

от 21.11.2016

г. Петушки

№ 2141

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Петушинский район» на период до 2021 года

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Владимирской области от 30.12.2015 № 210-ОЗ «О регулировании отдельных вопросов в сфере организации транспортного обслуживания населения на территории Владимирской области и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Владимирской области», решением Совета народных депутатов Петушинского района от 21.04.2016 № 32/4 «Об утверждении Положения «О создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования «Петушинский район», постановлением администрации Петушинского района от 17.03.2016 № 440 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок»

п о с т а н о в л я ю :

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Петушинский район» на период до 2021 года согласно приложению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Петушинского района по экономическому развитию и инвестициям.

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в районной газете «Вперед», подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления «Петушинский район» и направлению в Департамент транспорта и дорожного хозяйства администрации Владимирской области.

Глава администрации

С.Б. ВЕЛИКОЦКИЙ

З а в и з и р о в а н о:

Первый заместитель главы администрации по
развитию инфраструктуры и ЖКХ, председатель
КУИ Петушинского района

А.В. Курбатов

Начальник правового управления

Н.В. Калиновская

Начальник отдела организационной и кадровой
работы

Т.С. Акимова

Начальник финансового управления

Л.А. Дмитриева

Начальник управления жизнеобеспечения, цен и
тарифов

В.А. Тимофеева

Соответствие текста файла и оригинала документа _____ подтверждаю
Исп. Головина Е.А. – начальник управления экономического развития,
тел.: 2-28-23

Размещено на официальном сайте
администрации Петушинского района _____

Передано на экспертизу в прокуратуру
Петушинского района по электронной почте _____

Антикоррупционная экспертиза _____

Финансово-экономическая экспертиза _____

Разослано:

Дело – 3 экз.

УЭР – 1 экз.

Районная газета «Вперед» – 1 экз.

К+ – 1 экз.

ЦБС – 1 экз.

ДТДХ – 1 экз.

Приложение
к постановлению администрации
Петушинского района
от 21.11.2016 № 2141

**ДОКУМЕНТ ПЛАНИРОВАНИЯ
регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам на территории муниципального образования
«Петушинский район» на период до 2021 года**

Содержание

Введение.

1.Условия реализации документа планирования регулярных перевозок муниципального образования «Петушинский район» на среднесрочную перспективу в части пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

1.1.Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования «Петушинский район».

1.2.Перспективы территориального развития муниципального образования «Петушинский район».

2.Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования «Петушинский район».

2.1.Анализ схемы транспортного обслуживания населения.

2.2.Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения.

3.Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования «Петушинский район».

3.1.Целевые параметры транспортного обслуживания населения.

3.2.Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания в разрезе муниципальных маршрутов (установление новых маршрутов, изменение, отмена существующих маршрутов).

4.Дорожная карта реализации документа планирования регулярных перевозок администрацией Петушинского района на период 2016 – 2021 гг.

4.1.Календарный план мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок.

4.2.Помаршрутный график перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок.

4.3.Требования к параметрам муниципального заказа в части осуществления пассажирских перевозок на период до 2021 года.

Раздел 1. Условия реализации документа планирования регулярных перевозок муниципального образования «Петушинский район» на среднесрочную перспективу в части пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития муниципального образования «Петушинский район».

Петушинский район является муниципальным образованием, входящим в состав Владимирской области. Образован 12 июля 1929 года. Географически район расположен на западе Владимирской области, на границе с Московской областью. Расстояние от г. Москвы до г. Петушки составляет 120 км, от г. Владимира – 60 км. Территорию района пересекают две важные магистрали: автомобильная (ФАД М-7 Москва – Уфа) и железнодорожная (Москва – Н.Новгород). Протяженность автодороги ФАД М-7 по территории района составляет 49 км.

Петушинский район занимает территорию в 1,7 тыс.кв.км. (с учетом лесов). Это 5,9 % территории Владимирской области. Административный центр – город Петушки. Муниципальное образование «Петушинский район» включает в себя 8 самостоятельных муниципальных образований: 5 городских поселений – г. Костерево, г. Петушки, г. Покров, пос. Вольгинский, пос. Городищи и 3 сельских поселения – Нагорное, Пекшинское и Петушинское. На территории района 155 сельских населенных пунктов.

Численность населения района по состоянию на 01.01.2016 г. составила 64,629 тыс.чел., в том числе городское население – 50,742 тыс.чел. (78,5 %), в сельское местности – 13,887 тыс.чел. (21,5 %).

Основные социально-экономические показатели и их прогноз представлены в таблице № 1.

Таблица 1. Основные социально-экономические показатели Петушинского района

№ строки	Наименование показателя	ед. изм.	Значение показателя	
			2015	2016-2021
1	2	3	4	5
1	Площадь территории муниципального образования	тыс. км. ²	1,7	1,7
2	Численность постоянного населения, в т.ч.:	тыс. чел.	64,6	63,2
2.1	<i>городского</i>	тыс. чел.	50,7	49,7
2.2	<i>сельского</i>	тыс. чел.	13,9	13,5
2.3	<i>трудоспособного возраста</i>	тыс. чел.	36,0	34,6
3	Темп роста численности населения	%	98,4	97,8

4	Коэффициент естественного прироста населения	на 1000 чел.	-7,7	-7,2
---	--	-----------------	------	------

Методологические пояснения к таблице

Показатели социально-экономического развития района рассчитываются в соответствии с Методологическими пояснениями Росстата Российской Федерации.

Численность постоянного населения, в том числе численность городского и сельского населения, численность населения трудоспособного возраста – в среднем на 1 января отчетного года и в среднем за период (для периода 2016 – 2021 гг.).

Коэффициент естественного прироста населения – в среднем за год (для 2015 г.) и в среднем за период (для периода 2016 – 2021 гг.).

Экономика Петушинского района

Общая экономическая ситуация в Петушинском районе благоприятная.

Ведущей отраслью экономики в районе является промышленность, которая коренным образом влияет на социально-экономическое положение района. В промышленности занято 35 % от числа трудоустроенного населения района.

В составе промышленного комплекса района 30 крупных и средних предприятий различных форм собственности, а так же порядка 45 предприятий малого бизнеса, занятых в промышленном секторе.

По состоянию на 01.01.2016 г. в общем объеме производства основу составляют производство пищевых продуктов (59,9 %) и химическое производство (включающее фармацевтику) 30,5 %, производство прочих неметаллических минеральных продуктов – 5,2 %. Оставшиеся 4,4 % занимают следующие отрасли: металлургическое производство, текстильное и швейное производство, производство пластмассы и изделий из пластмассы, производство мебели, обработка древесины, производство электрооборудования.

По объему отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг среди городских округов и муниципальных районов Петушинский район по итогам 2015 года находится на 4 месте в области, уступив г. Владимиру, г. Коврову и Собинскому району.

За 2015 год предприятиями промышленного комплекса района отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по разделу «обрабатывающие производства» на сумму почти в 39 миллиардов рублей, или на 11,5 % больше уровня 2014 года.

В соответствии с Федеральным законом № 282-ФЗ от 29.11.2007 «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации», в целях конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, данные по отдельным показателям и видам

экономической деятельности не публикуются, в связи, с чем отсутствует возможность привести показатели по отраслям: «Производство кожи, изделий из кожи и производство обуви», «Целлюлозно-бумажное производство», «Издательская и полиграфическая деятельность», «Производство резиновых и пластмассовых изделий». В данный раздел входят 72 крупных и средних предприятий района, занимающихся производством продукции.

Перспективным направлением работы администрации района является создание благоприятных условий для развития промышленного комплекса, обеспечения промышленного роста, и привлечения в район новых производств.

Ситуация в промышленном секторе Петушинского района в конце 2015 и начале 2016 года была в целом стабильной не смотря на достаточно сильные потрясения и политическую ситуацию в мире.

Демография

Численность населения на 01.01.2015 г. Петушинского района составляла 65,613 тыс.чел. По сравнению с аналогичным периодом (по состоянию на 01.01.2014 г.) численность населения уменьшилась – 66,325 тыс.чел.

В 2014 году в районе родилось 673 человека, умерло – 1,180 тыс.чел. Число умерших превысило число родившихся в 1,8 раза (в 2013 году – в 1,7 раза). По сравнению с аналогичным периодом 2013 г. показатель рождаемости снизился на 1,9 %, показатель смертности вырос на 1,7 %.

Демографическая ситуация характеризуется снижением численности населения. Численность населения в период с 2016 по 2021 год прогнозируется к снижению с 64,6 тыс.чел. до 63,2 тыс.чел., или на 2,2 %.

Структура населения изменится следующим образом:

1. Численность трудоспособного населения к концу 2021 года снизится до 54,7 % от общей численности населения по сравнению с 55,7 % в 2015 году.

2. Произойдет увеличение численности населения старше трудоспособного возраста до 28,5 % от общей численности населения, и численности населения моложе трудоспособного возраста до 16,8 % от общей численности населения.

Первоочередные меры в решении демографической политики в районе:

- повышение жизненного уровня населения;
- повышение рождаемости и укрепление института семьи;
- снижение смертности и увеличение продолжительности жизни;
- оптимизация миграционных процессов;
- ликвидация очередности в детских дошкольных учреждениях;
- участие в государственных программах по обеспечению жильем различных категорий граждан;
- увеличение престижности проживания на территории района.

Рынок труда и доходы населения

Численность трудовых ресурсов по состоянию на 01.01.2015 г. составила 38,920 тыс.чел., численность занятых в экономике (среднегодовая) всего 25,589 тыс.чел., трудоспособные лица в трудоспособном возрасте, не занятые трудовой деятельностью и учебой 8,934 тыс.чел.

Среднемесячная заработная плата по предприятиям и организациям Петушинского района представлена в таблице № 2.

Таблица 2. Среднемесячная заработная плата по предприятиям и организациям Петушинского района

	2014 год факт	2015 год факт	2016 год оценка	2017 год прогноз	2018 год прогноз	2019 год прогноз	2020 год прогноз	2021 год прогноз
Средне- месячная заработ- ная плата по Пету- шинскому району, руб.	26534,1	28555,4	31725,6	33060,7	35573,4	38276,9	41185,9	44316,0

Вид экономической деятельности	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций (без учета субъектов малого предпринимательства) в Петушинском районе за январь – декабрь 2015 г. (руб.)
ВСЕГО	28555,4
в том числе по видам экономической деятельности:	
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	22870,2
Обрабатывающие производства	38568,4
Производство пищевых продуктов	51600,1
Химическое производство	42393,5
Производство прочих неметаллических минеральных продуктов	39696,0
Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий	19799,8
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	22076,9
Строительство	29783,7
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, бытовых изделий и предметов личного пользования	19542,0
Гостиницы и рестораны	19705,8
Транспорт и связь	16559,4
Финансовая деятельность	39495,5
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	29217,3
Государственной управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	34186,1
Образование	19701,3
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	22377,5
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	20973,4

Жилищный комплекс

Состояние жилищной сферы Петушинского района нельзя назвать успешно развивающейся. Ежегодно устанавливаемые планы по вводу жилья выполняются, но в большей степени за счет индивидуального жилищного строительства.

Строительство многоквартирных жилых домов развивается медленно, на что влияет слабо развитая инфраструктура, для потенциальных застройщиков рынок строительства жилья в районе является малопривлекательным. В связи с этим, а также в связи с расположением района вблизи Московского региона, цены на жилье на вторичном рынке высоки.

Вместе с тем, с каждым годом заинтересованность органов местного самоуправления района в развитии жилищного строительства растет. Кроме того, реализация на территории района государственной программы Владимирской области «Обеспечение доступным и комфортным жильем населения Владимирской области» способствует привлечению в развитие жилищной сферы таких источников финансирования, как федеральный, областной бюджеты и внебюджетные источники.

Одним из факторов перспективы развития жилищной отрасли в Петушинском районе является развитие фармацевтического кластера. Группа компаний «ГЕНЕРИУМ» заинтересована в привлечении специалистов, как из других регионов России, так и из-за рубежа, что влечет за собой необходимость обеспечения их жильем. На территории предприятия построен большой жилой комплекс, обеспеченный всей необходимой инфраструктурой, в котором проживают работники компании.

1.2. Перспективы территориального развития муниципального образования «Петушинский район».

На территории Петушинского района сформировано 9 инвестиционных площадок общей площадью 1 889 764 кв.м. для реализации инвестиционных проектов производственных предприятий, объектов жилищного строительства, торгово-офисных центров и рынков продовольственных и непродовольственных товаров.

Сформированные инвестиционные площадки:

1. Земельный участок площадью 54 148 кв.м для целей размещения производственного предприятия, промышленного производства, расположен в промышленно-инвестиционной зоне г. Петушки. Имеет транспортное соединение с федеральной трассой М-7 «Москва – Нижний Новгород», расстояние до трассы М-7 по дороге с асфальтовым покрытием – 0,8 км. Расстояние до г. Москвы – 120 км.

2. Земельный участок площадью 85 603 кв.м. для целей логистики, придорожного сервиса, стоянок грузового автотранспорта. Расположен в промышленно-инвестиционной зоне г. Петушки. Имеет примыкание к

федеральной трассе М-7 «Москва – Нижний Новгород». Расстояние до г. Москвы – 120 км.

3. Три земельных участка площадью 15 680 кв.м. каждый для целей жилищного строительства. Могут быть использованы (при изменении разрешенного вида использования) для целей логистики, придорожного сервиса, торговли. Земельные участки также могут быть востребованы в таких областях деятельности как: торговля строительными материалами, логистика, придорожный сервис (гостиница), поскольку находятся в непосредственной близости с федеральной трассой М-7 «Москва – Нижний Новгород», расстояние до трассы М-7 по дороге с асфальтовым покрытием – 0,2 км. Расстояние до г. Москвы – 120 км.

4. Земельный участок площадью 4 166 кв.м. для целей торговли (для строительства торгово-офисного центра). Земельный участок выгодно расположен на въезде в город, в общественно-деловой, торговой зоне г. Петушки.

5. Земельный участок площадью 48 181 кв.м. для целей размещения производственного предприятия, промышленного производства. Земельный участок выгодно расположен в промышленно-инвестиционной зоне г. Костерево, имеет транспортное соединение с федеральной трассой М-7 «Москва – Нижний Новгород», расстояние до трассы М-7 по дороге с асфальтовым покрытием – 3,3 км. Расстояние до г. Москвы – 140 км. На земельном участке имеется железнодорожная ветка, примыкающая к железной дороге «Москва – Нижний Новгород».

6. Земельный участок площадью 626 кв.м. для размещения рынка продовольственных и непродовольственных товаров розничной и мелкооптовой торговли. Расположен в г. Покров в районе городского рынка, 50 метров от трассы М-7.

7. Земельный участок площадью 1 650 000 кв.м. для размещения производственных зданий (промышленных предприятий и складов V-IV классов опасности. Расположен в южной части г. Покров. Расстояние до трассы М-7 – 2 км. Расстояние до г. Москвы – 106 км.

Инвестиционные проекты Петушинского района, находящиеся на стадии реализации:

- реконструкция корпуса № 9 цеха производства медицинских иммунобиологических препаратов на территории ОА «ГЕНЕРИУМ»;
- открытие фирменного магазина в г. Суздаль ООО «Покровский пряник»;
- строительство второй производственной линии по производству кровельных материалов на территории завода ICOPAL (ООО «Виллако»);
- в производстве фармацевтической продукции осуществляется расширение производственной линии ООО «ЛЭНС-ФАРМ»;

- строительство здания компрессорной, реконструкция пролета здания и строительство дополнительного пролета ООО «Покровский завод железобетонных изделий» в г. Покров.

Информация о наличии свободных (неиспользуемых) имущественно-территориальных комплексов Петушинского района представлена в таблице № 3.

Таблица 3. Информация о наличии свободных (неиспользуемых) имущественно-территориальных комплексов Петушинского района.

№ п/п	Собственник недвижимости	Собственность		Предложение собственника
		Наименование площадки	Характеристика недвижимости	
1	ООО «Апитек»	Здание столовой (кирпичное)	Вид застройки: бытовой корпус Общая площадь: 572,3 кв.м.	аренда, аренда с последующим выкупом, продажа
		Здание челночного цеха	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 17334,6 кв.м.	
		Здание арматурного цеха	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 3396 кв.м.	
		Здание проходной	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 115 кв.м.	
		Здание компрессорной	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 86 кв.м.	
		Рамный участок со складами (кирпичное здание)	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 6313 кв.м.	
2	ООО «ТК «Городищенская отделочная фабрика»	Корпус К	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 10818,4 кв.м.	аренда, выкуп
		Корпус стерилизации	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 3299,2 кв.м.	

		Производственная база	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 1044,6 кв.м.	
		Ремонтно-механическая мастерская и столовая	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 5562,2 кв.м.	
		Тепличный комплекс	Общая площадь: 1243,6 кв.м.	
		Цех ППМ (1 этаж)	Вид застройки: промышленный объект Общая площадь: 3548,9 кв.м.	
		Бытовая пристройка отбельного корпуса	Вид застройки: бытовой корпус Общая площадь: 430 кв.м.	
		Мост с плотиной на р. Киржач		
3	Райпотребсоюз г. Петушки	Овощехранилище	Вид застройки: складское помещение Общая площадь: 763,6 кв.м.	аренда, продажа
		2-х этажное здание магазина	Общая площадь: 672 кв.м.	
		Здание хлебзавода	Общая площадь: 520,02 кв.м.	
4	ОАО «Покровский завод биопрепаратов»	Корпус № 20	Общая площадь: 264,6 кв.м.	продажа
		Корпус № 46	Общая площадь: 3228,0 кв.м.	
		Корпус № 48	Общая площадь: 899,6 кв.м.	
5	Кубрак Владимир Павлович	Земельный участок	Общая площадь: 1000 кв. м.	аренда, продажа
		1-этажное здание	Общая площадь: 238 кв.м.	

Планируемые изменения в схеме территориального планирования муниципального образования «Петушинский район»:

1. Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань».

Прохождение трассы по территории Петушинского района:

Линейный объект «Участок Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ 2)» проходит в центральной части Петушинского района.

В границах проекта планировки в Петушинском районе трасса ВСМ 2 проходит по землям (порядок прохождения трассы Москва – Казань с запада на восток) Нагорного сельского поселения, городского поселения г. Покров, Петушинского, Пекшинского сельских поселений. Размещение новой железнодорожной станции Петушки ВСМ 2 предусмотрено на территории Петушинского сельского поселения.

По территории Нагорного сельского поселения до городского поселения г. Покров трасса ВСМ 2 проходит севернее населенных пунктов Городищи, Молодино, Глубоково, южнее г. Покров, пересекает северную часть населенного пункта Репихово. По территории Нагорного сельского поселения после городского поселения г. Покров трасса ВСМ 2 пересекает северную часть н.п. Старое Перепечино, проходит южнее н.п. Марочково.

По территории городского поселения г. Покров трасса ВСМ 2 проходит по территории ООО «Покровский ЗЖБИ».

По территории Петушинского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит севернее дер. Старые Омутищи, Старые Петушки.

По территории Пекшинского сельского поселения трасса ВСМ 2 проходит севернее г. Костерово между населенными пунктами Липна и Труд.

Ниже, в таблице № 4 приводится пикетаж по трассе ВСМ 2, ориентировочная протяженность участков трассы ВСМ 2 в границах муниципальных образований Петушинского района, территории которых она пересекает.

Таблица 4. Параметры линейного объекта по муниципальным образованиям Петушинского района

Порядок по направлению Москва - Казань	Наименование муниципального образования	Пикетаж по трассе ВСМ2	Протяженность, км
1	2	3	4
1	Нагорное сельское поселение	974+20 по 1054+70	8,05
2	Городское поселение Покров	1054+70 по 1057+75	0,32
3	Нагорное сельское поселение	1057+75 по 1109+60	5,20
4	Петушинское сельское поселение	1109+60 по 1332+45	22,25
5	Пекшинское сельское поселение	1332+45 по 1478+70	14,6
	Итого	-	50,42

При пересечении с естественными и искусственными препятствиями – автодорогами, крупными водными объектами, болотами, оврагами, прочими объектами – размещение трассы ВСМ 2 предусмотрено на инженерных сооружениях: железнодорожных эстакадах, мостах, путепроводах.

В границах Петушинского района при размещении трассы ВСМ 2 предусмотрено строительство 13 крупных инженерных сооружений – железнодорожных эстакад, мостов, путепроводов, общая протяженность которых составляет около 8,2 км, что составляет около 16,2 % от протяженности трассы ВСМ 2 в этих границах.

По трассе ВСМ 2 предусмотрено размещение разделительных пунктов, делящих трассу на блок-участки. В границах Петушинского района таким разделительным пунктом является станция опорного типа Петушки ВСМ 2.

Железнодорожную станцию Петушки ВСМ 2 предусмотрено разместить в Петушинском сельском поселении на ПК 1256+00 по 1290+50 трассы ВСМ 2.

Площадь станции Петушки ВСМ 2 составит около 37,2 га (обмер по чертежу).

С западной стороны территория станции пересекает автомобильную дорогу регионального значения IV категории «Петушки – Воспушка – Рождество – Караваево», по которой будет обеспечена связь железнодорожной станции ВСМ 2 с аэропортом и существующими железнодорожным, автобусными вокзалами г. Владимир, а также и со всеми населенными пунктами Владимирской области, так как данная автодорога имеет выход на автомобильную дорогу федерального значения М 7 «Волга».

2.Строительство объездных дорог города Покров с северной и южной стороны.

3.Строительство разворотных кругов на трассе ФАД «Волга» М-7.

2.Существующее состояние транспортного обслуживания населения муниципального образования «Петушинский район».

2.1.Анализ схемы транспортного обслуживания населения.

Транспортные связи района обеспечиваются посредством:

- железнодорожной ветки «Москва – Нижний Новгород». Прямые электропоезда связывают г. Петушки с Москвой и Владимиром;
- городскими автобусными маршрутами (г. Петушки, г. Покров, пос. Городищи);
- межмуниципальными автобусными маршрутами (посредством «проходящих» автобусов из Владимира и Москвы).

Пассажирские перевозки на территории Петушинского района осуществляются автомобильным видом транспорта.

Маршрутная сеть общественного пассажирского транспорта включает в себя 17 пригородных маршрутов, которые на 94 % обеспечивают жителей района услугами общественного транспорта. По муниципальному заказу в пригородном сообщении работает 2 перевозчика, которые привлечены к транспортной работе

по итогам проведенных конкурсов и аукционов, имеют лицензию на перевозку пассажиров.

В рамках полномочий по транспортному обслуживанию населения администрацией Петушинского района организованы перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования. В районе организовано автобусное движение по 17 маршрутам. Из них 9 являются убыточными.

За 2015 год было осуществлено 41 975 оборотных рейсов. Пассажирооборот за 12 месяцев 2015 года составил 15 122,27 тыс.пасс.-км. За указанный период было перевезено 1626,05 тыс.пасс.

Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Петушинского района (по состоянию на 01.01.2016) представлены в таблице № 5.

Таблица 5. Сведения о маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Петушинского района
(по состоянию на 01.01.2016)

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Трасса следования маршрута	Протяженность маршрута, км.	Периодичность	Регулярность	Количество оборотных рейсов в сутки
1	101	Покров (мотель) - Вольгинский (ул.Старовская)	г.Покров (ул.Ленина); ФАД "Волга" М-7; поворот на пос.Вольгинский; пос.Вольгинский (ул.Старовская)	20,0	круглогодично	ежедневно	34
2	102	Петушки (Привокзальная площадь) - Костерево-1 (КПП воинской части)	г.Петушки (ул.Вокзальная, ул.Ленина, ул.Владимирская, ул.Маяковского, ул.Ш Интернационала); дер.Старые Петушки (ул.Шоссейная); ФАД "Волга" М-7; дер.Липна (ул.Дачная); а/д "Волга - Липна" Н-485; г.Костерево (ул.Гагарина, ул.Бормино, ул.Красноармейская, ул.Вокзальная, ул.Трансформаторная); а/д "Костерево - Костерево-1" Н-512	Прямой рейс: 24,8 Обратный рейс: 32,3	круглогодично	ежедневно	16
3	103	Покров (магазин Магнит) - Усад (ж/д станция)	г.Покров (ул.Герасимова, ул.Ленина); ФАД "Волга" М-7; дер.Киржач; ФАД "Волга" М-7; поворот на Усад; пос.Городищи (ул.Ленина)	38,8	круглогодично	ежедневно	5
4	104	Покров (мотель) - Мячиково (магазин)	г.Покров (ул.Ленина, ул.Карла Либкнехта); а/д "Киржач - Федоровское - Финеево - Старово - Санино - Волга" К-14; дер.Перново; дер.Вялово; дер.Головино; дер.Ефимцево; дер.Абросово (ул.Центральная); дер.Мячиково (ул.Центральная)	46	круглогодично	пятница, суббота, воскресенье	2
5	104	Покров (мотель)	г.Покров (ул.Ленина, ул.Карла	30,0	круглогодично	понедельник,	2

		- Головино (магазин)	Либкнехта); а/д "Киржач - Федоровское - Финеево - Старово - Санино - Волга" К-14; дер.Перново; дер.Вялово; дер.Головино			вторник, среда, четверг	
6	105	Покров (мотель) - Новоселово (магазин)	г.Покров (ул.Ленина, ул.Карла Либкнехта); а/д "Киржач - Федоровское - Финеево - Старово - Санино - Волга" К-14; садовые участки "Заречное"; дер.Желудьево (ул.Речная); дер.Заболотье; дер.Панфилово; дер.Горки; дер.Овчинино; дер.Лакиброво; дер.Новоселово	44,2	круглогодично	ежедневно	рабочие дни: 5 выходные дни: 4
7	106	Покров (магазин Магнит) - Сосновый Бор	г.Покров (ул.Герасимова, ул.Ленина); ФАД "Волга" М-7; дер.Киржач; дер.Заднее поле (ул.Дорожная); п/л "Киржач"; пос.Сосновый Бор	27,0	круглогодично	ежедневно	5
8	107	Петушки (Привокзальная площадь) - Караваево (магазин)	г.Петушки (ул.Вокзальная, ул.Ленина, ул.Владимирская, ул.Маяковского, ул.III Интернационала); дер.Старые Петушки (ул.Шоссейная); ФАД "Волга" М-7; дер.Липна; дер.Пекша (ФАД "Волга" М-7, ул.Центральная); дер.Черкасово; дер.Елисейково; дер.Таратино (ул.Центральная); дер.Ларионово (ул.Центральная); дер.Филино; дер.Степаньково; дер.Неугодово; а/д "Пекша - Ларионово - Караваево" Н-516; дер.Поломы; дер.Мышлино; дер.Караваево (ул.Хуторка)	Прямой рейс: 44,1 Обратный рейс: 47,6	круглогодично	ежедневно	3
9	108	Петушки (Привокзальная	г.Петушки (ул.Вокзальная, ул.Ленина, ул.Владимирская,	Прямой рейс: 21,8	круглогодично	ежедневно	11

		площадь) - Костино (КПП воинской части)	ул.Маяковского, ул.Ш Интернационала); дер.Старые Петушки (ул.Шоссейная); г.Петушки (ул.Ш Интернационала, ул.Нижегородская); ФАД "Волга" М-7; дер.Новое Аннино (ул.Шоссейная); дер.Старое Аннино (ул.Заречная); дер.Горушка; а/д "Аннино - Костино" Н-477; дер.Попиново; дер.Костино	Обратный рейс: 15,0			
10	109	Петушки (Привокзальная площадь) - Метенино (магазин)	г.Петушки (ул.Вокзальная, ул.Ленина, ул.Владимирская, ул.Маяковского, ул.Ш Интернационала); дер.Старые Петушки (ул.Шоссейная); ФАД "Волга" М-7; дер.Липна; дер.Пекша; ФАД "Волга" М-7; а/д "Волга - Болдино" Н-519; дер.Болдино (ул.Мира); а/д "Болдино - Сушнево-1" Н-524; пос.Сушнево-1; а/д "Сушнево-1 - Метенино" Н-527; пос.Метенино	Прямой рейс: 26,3 Обратный рейс: 29,8	круглогодично	ежедневно	2
11	110	Петушки (Привокзальная площадь) - Пахомово (магазин)	г.Петушки (ул.Вокзальная, ул.Ленина, ул.Владимирская, ул.Маяковского, ул.Ш Интернационала); дер.Старые Петушки (ул.Шоссейная); ФАД "Волга" М-7; дер.Липна; дер.Пекша (ФАД "Волга" М-7, ул.Центральная); дер.Черкасово; дер.Елисейково; дер.Таратино (ул.Центральная); дер.Ларионово (ул.Центральная, ул.Зеленая); а/д "Ларионово - Пахомово" Н-517; дер.Подвязново; дер.Пахомово	Прямой рейс: 33,3 Обратный рейс: 36,8	круглогодично	ежедневно	4

12	111	Петушки (Привокзальная площадь) - Воспушка (церковь)	г.Петушки (ул.Вокзальная, ул.Ленина, ул.Владимирская, ул.Маяковского, ул.III Интернационала); дер.Старые Петушки (ул.Шоссейная); ФАД "Волга" М-7; г.Петушки (ул.Кибиревский проезд); а/д "Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево" Н-476; дер.Кибирево (ул.Николая Кузьмича Погодина); поворот на РЦ ТАСС; а/д "Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево" Н-476; дер.Евдокимцево; дер.Ермолино; дер.Становцово; дер.Воспушка (ул.Школьная)	Прямой рейс: 28,0 Обратный рейс: 25,5	круглогодично	ежедневно	3
13	112	Петушки (Привокзальная площадь) - Березка (КПП РЦ ТАСС)	г.Петушки (ул.Вокзальная, ул.Ленина, ул.Владимирская, ул.Маяковского, ул.III Интернационала); дер.Старые Петушки (ул.Шоссейная); ФАД "Волга" М-7; г.Петушки (ул.Кибиревский проезд); а/д "Петушки - Воспушка - Рождество - Караваево" Н-476; дер.Кибирево (ул.Николая Кузьмича Погодина); поворот на РЦ ТАСС; пос.Березка	Прямой рейс: 14,1 Обратный рейс: 11,5	круглогодично	ежедневно	рабочие дни: 9 выходные дни: 7
14	112	Покров (мотель) - Санино (школа)	г.Покров (ул.Ленина); дер.Киржач; ФАД "Волга" М-7; а/д "Киржач - Федоровское - Финеево - Старово - Санино - Волга" К-14; дер.Островищи; дер.Гнездино; дер.Килекшино; дер.Ветчи; дер.Красный Луч (ул.Совхозная); дер.Родионово; с.Санино (ул.Кузнецкая, ул.Советская,	44,0	круглогодично	понедельник, среда	2

			ул.Первомайская)				
15	113	Покров (мотель) - Марково (школа)	г.Покров (ул.Ленина, ул.Герасимова, ул.Франца Штольверка, ул.Вокзальная); дер.Старое Перепечино (ул.Озерная); а/д "Покров - станция Покров - Марково" Н-482; с.Марково	30,0	круглогодично	ежедневно, кроме воскресенья	2
16	114	Петушки (Привокзальная площадь) - Покров (мотель)	г.Петушки (ул.Вокзальная, ул.Ленина, ул.Владимирская, ул.Маяковского, ул.III Интернационала); дер.Старые Петушки (ул.Шоссейная); г.Петушки (ул.III Интернационала, ул.Нижегородская); ФАД "Волга" М-7; дер.Новое Аннино (ул.Шоссейная); ФАД "Волга" М-7; дер.Новые Омугищи; ФАД "Волга" М-7; г.Покров (ул.Ленина)	Прямой рейс: 29,9 Обратный рейс: 21,5	круглогодично	ежедневно	рабочие дни: 10 выходные дни: 7
17	115	Покров (мотель) - Глубоково (школа)	г.Покров (ул.Ленина, ул.Герасимова, ул.Франца Штольверка, ул.Вокзальная); пос.Покровского Торфоучастка; дер.Глубоково (ул.Школьная)	21,0	круглогодично	ежедневно, кроме воскресенья	3

Перевозка пассажиров на территории района осуществляется 17 автобусами малого, среднего и большого класса, в зависимости от интенсивности пассажиропотока.

В Петушинском районе реализуется комплекс мер по оказанию муниципальной поддержки перевозчикам в целях обеспечения социально-значимых пассажирских перевозок. Из бюджета муниципального района в 2015 году на возмещение потерь в доходах перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки на нерентабельных маршрутах автомобильным транспортом общего пользования были выделены денежные средства в размере 1 761 000 руб. (из них фактически израсходовано – 1 624 420 руб.) В 2016 году в бюджете района на эти цели запланировано 2 601 760 рублей.

На территории Петушинского района осуществляется реализация месячных социальных проездных билетов отдельным категориям граждан, постоянно проживающим на территории Владимирской области, независимо от места проживания для проезда на муниципальных автобусных маршрутах (социальных) в соответствии с постановлением Губернатора области от 15.06.2010 № 700 «О введении на территории Владимирской области месячного социального проездного билета для отдельных категорий граждан». За 12 месяцев 2015 года реализовано 1985 месячных социальных проездных билетов на муниципальные маршруты. В 2015 году на указанные мероприятия было выделено средств областного бюджета 584,000 тыс.руб., бюджета муниципального района - 31,040 тыс.руб.

Общая протяженность автомобильных дорог в районе составляет 914,95 км. Общие сведения об автомобильных дорогах муниципального образования «Петушинский район» представлены в таблице № 6.

Таблица 6. Общие сведения об автомобильных дорогах МО «Петушинский район»

№ п/п	Наименование дорог (федеральная, региональная, местная)	Протяженность дороги в границах МО, км.	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние	Наличие мостов и путепроводов, шт./пог.м.
1.	Автомобильные дороги общего пользования:					
1.1.	Федерального значения	50,0	-	асфальт	-	5/305
1.2.	Регионального значения	198,8	4,3,5	асфальт, щебень	удовл.	12/456,2
1.3.	Местного значения (бесхозные дороги)	160,03	4,5	рунт, асфальт, щебень	удовл.	2/168
1.4.	Улично-дорожная сеть (городские и сельские поселения)	506,12	4,5	рунт, асфальт, щебень	удовл.	-

2.	Автомобильные дороги не общего пользования (ведомственные, частные)	-	-	-	-	-
----	---	---	---	---	---	---

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярное автобусное сообщение с муниципальным районом, составляет 1,5 % (по состоянию на 01.01.2016 г.).

Перечень населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, с указанием численности постоянно проживающего в них населения (в разрезе населенных пунктов) по состоянию на 01.01.2016 г. представлен в таблице № 7.

Таблица 7. Перечень населенных пунктов, не имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию, с указанием численности постоянно проживающего в них населения (в разрезе населенных пунктов) по состоянию на 01.01.2016 г.

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность постоянного населения, чел.
	Нагорное сельское поселение	270
1	деревня Аниськино	4
2	деревня Барсково	6
3	деревня Большие горки	22
4	деревня Ветчи	18
5	деревня Вороново	1
6	деревня Воскресенье	9
7	деревня Гостиц	0
8	деревня Домашнево	32
9	деревня Дубровка	28
10	деревня Емельянцево	7
11	деревня Ирошниково	0
12	деревня Кикино	0
13	деревня Крюки	0
14	деревня Масляные Горочки	7
15	деревня Молодино	85
16	деревня Новое Стенино	0
17	деревня Плотавцево	3
18	деревня Репихово	28
19	деревня Русаново	2
20	деревня Старое Сельцо	6
21	Деревня Степаново	0
22	деревня Телешово	2
23	деревня Филимоново	5
24	деревня Цепнино	5

	Пекшинское сельское поселение	324
25	деревня Аксёново	30
26	деревня Алексино	3
27	село Алексино	0
28	деревня Антушово	14
29	деревня Бабанино	3
30	деревня Близнецы	13
31	деревня Васильки	9
32	деревня Ваульцево	8
33	деревня Волково	11
34	деревня Выползово	0
35	деревня Господиново	1
36	деревня Денисово	14
37	деревня Дровново	0
38	деревня Желтухино	6
39	деревня Калинино	11
40	деревня Кукушкино	26
41	деревня Логинцево	4
42	деревня Лопыри	0
43	деревня Марково	8
44	деревня Михейцево	45
45	деревня Назарово	1
46	деревня Напутново	31
47	деревня Нераж	10
48	деревня Новинки	30
49	деревня Павлово	0
50	деревня Пески	0
51	деревня Погорельцы	0
52	деревня Поляны	2
53	деревня Рощино	19
54	деревня Ситниково	6
55	деревня Степаново	9
56	деревня Суковатово	3
57	деревня Туйково	7
58	деревня Филатово	0
59	деревня Филатьево	0
	Петушинское сельское поселение	325
60	деревня Богдарня	21
61	деревня Борок	16
62	деревня Веселово	7
63	деревня Грибово	48
64	деревня Жары	12
65	деревня Ильинки	13

66	деревня Кобяки	5
67	деревня Колобродово	4
68	деревня Костенево	0
69	деревня Кузязево	1
70	деревня Летово	2
71	деревня Молодилово	76
72	деревня Новый Спас	12
73	деревня Норкино	8
74	деревня Рождество	57
75	деревня Свинцово	0
76	деревня Старое Семеново	29
77	деревня Старое Стенино	7
78	деревня Чаща	7

2.2. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения.

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

1. Рост расходов районного бюджета на возмещение потерь доходов перевозчиков по пригородным пассажирским перевозкам в связи с установлением уровня оплаты проезда ниже экономически обоснованного уровня, обусловленный неуклонным ростом затрат перевозчиков на оказываемые услуги при ежегодном сокращении объемов перевозок.

2. Необходимость обновления подвижного состава, используемого при осуществлении городских и пригородных пассажирских перевозок.

3. Отсутствие автомобильных дорог, обустроенных необходимыми техническими средствами организации дорожного движения для возможного открытия новых автобусных маршрутов пригородного сообщения и полного охвата населенных пунктов для регулярного транспортного обслуживания.

4. Строительство ВСМ «Москва – Казань» и реконструкция ФАД «Волга» М-7 повлекут за собой изменение протяженности существующих автобусных маршрутов, а также необходимость в открытии новых маршрутов.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

1. Разработка на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования пригородных перевозок, включая предоставление субъектам Российской Федерации целевых субсидий на организацию перевозок пассажиров при установлении регулируемых тарифов в размере, не менее 30 % от соответствующих расходных обязательств субъектов Российской Федерации.

2. Принятие долгосрочной государственной программы Российской Федерации по субсидированию закупки пассажирского подвижного состава

автомобильного вида транспорта с возможностью участия в ней перевозчиков всех форм собственности.

3.Целевая модель транспортного обслуживания населения муниципального образования «Петушинский район».

3.1.Целевые параметры транспортного обслуживания населения.

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

1.Сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего.

2.Минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

3.Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в сбалансированной системе параметров транспортного обслуживания.

Целевые значения параметров транспортного обслуживания приведены в таблице 8.

Таблица 8. Целевые значения параметров транспортного обслуживания

№ п/п	Наименование параметра	ед. изм.	2016	2017	2018 – 2021 ежегодно
1	Объем пассажиров	тыс. пасс.	1600,7	1600,5	1600
1.1	Пригородное сообщение	тыс. пасс.	1600,7	1600,5	1600
2	Среднегодовая численность населения, проживающего в населенных пунктах, имеющих регулярное автобусное и (или) железнодорожное сообщение с административным центром	чел.	62281	62073	62000
3	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию	%	98,5	99	99
4	Убыток от осуществления пригородных пассажирских перевозок	тыс. руб.	2601,76	2500,0	2700,0
5	Число населенных пунктов, не имеющих регулярное транспортное обслуживание	ед.	78	75	70

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания в разрезе муниципальных маршрутов (установление новых маршрутов, изменение, отмена существующих маршрутов).

Ключевыми направлениями оптимизации транспортного обслуживания являются:

1. Открытие новых маршрутов по направлениям: «Петушки – Крутово – Клязьменский», «Петушки – Молодилово», «Петушки – Леоново», «Петушки – Жары – Караваево», «Петушки – ж/д Кибирево», продление существующего маршрута «Покров – Усад» до д. Молодино.

2. Обновление парка подвижного состава.

3. Улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров транспортного обслуживания населения на средне- и долгосрочную перспективу.

Основные параметры транспортного обслуживания населения Петушинского района на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры на перспективу до 2021 года сведены в таблицу № 9.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Таблица 9. Транспортный баланс для оптимизированного сценария до 2021 года

№ п/п	Наименование маршрута	Протяженность оборотного рейса, км	Пассажиропоток в год, чел./ пасс.км.	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями в часах	Путь следования	Прим.
1	«Петушки – Крутово – Клязьменский»	23,6	21600/200880	Автобусное пригородное сообщение	Рабочие дни	3	5-6	Петушки – Крутово – Клязьменский	Открыт пробный маршрут с целью изучения пассажиропотока. Осенью 2016 года планируется запустить маршрут на постоянной основе
2	«Петушки – Молодилово»	7,6	14400/115200	Автобусное пригородное сообщение	Ежедневно	2	6	Петушки – Старые Петушки – Молодилово	Планируется к открытию в 2018 году при условии ремонта дороги
3	«Петушки – Леоново»	11,0	43200/401760	Автобусное пригородное сообщение	Ежедневно	3	4	Петушки – пром.зона Петушков – Леоново	Планируется к открытию в 2017 году при условии ремонта дороги
4	«Петушки – Жары – Караваево»	81,0	18000/540000	Автобусное пригородное сообщение	Ежедневно	2	4	Петушки – Новое Аннино –	Планируется к открытию в 2020 году при условии

								Старое Аннино – Попиново – Чуприяново – Костино – Жары – Воспушка – Свинцово – Караваево	строительства дороги
5	«Усад – Молодино»	15,2	28800/267840	Автобусное пригородное сообщение	Ежедневно	4	2-3	Усад – Молодино	Продление существующего маршрута в 2017 году
6	«Петушки – ж/д Кибирево»	20,0	129600/1205280	Автобусное пригородное сообщение	Ежедневно	6	2	Петушки – Старые Петушки – Кибирево – ж/д Кибирево»	Планируется к открытию в 2019 году при условии строительства дороги и ж/д станции ВСМ «Москва – Казань»

4. Дорожная карта реализации документа планирования регулярных перевозок администрацией Петушинского района на период 2016 – 2021 гг.

4.1. Календарный план мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок.

Для обеспечения необходимого уровня организации качественного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории Петушинского района необходимо реализовать следующие основные мероприятия:

1. Организация проведения натуральных обследований пассажиропотоков в автобусах на муниципальных маршрутах для получения достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объемов перевозок.

2. Осуществление закупок, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам для обеспечения доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах.

3. Заключение с организациями, осуществляющими пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам, договоров на возмещение недополученных доходов перевозчика, связанных с перевозкой отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам и с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня.

4. Проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по пресечению несанкционированных перевозок пассажиров на территории Петушинского района.

5. Открытие автобусного маршрута «Петушки – Крутово – Клязьменский» на постоянной основе (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту).

6. Открытие автобусного маршрута «Петушки – Молодилово» после приведения дорожных условий в соответствие требованиям безопасности дорожного движения (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту).

7. Открытие автобусного маршрута «Петушки – Леоново» после приведения дорожных условий в соответствие требованиям безопасности дорожного движения (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту).

8. Открытие автобусного маршрута «Петушки – Жары – Караваево» после строительства дороги в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту).

9.Открытие автобусного маршрута «Петушки – ж/д Кибирево» после строительства дороги в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту).

10.Открытие автобусного маршрута «Усад – Молодино» (продление маршрута «Покров – Усад»).

Перечень необходимых мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок представлен в таблице № 10.

Таблица 10. Календарный план-график мероприятий по реализации документа планирования регулярных перевозок

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Стоимость, млн. руб.			Результат мероприятия	Прим.
			всего	за счет средств бюджета муниципального района	за счет средств областного бюджета		
1	Организация проведения натуральных обследований пассажиропотоков в автобусах на муниципальных маршрутах для получения достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объемов перевозок	2016 – 2021	-	-	-	Получение достоверных данных о наполняемости автобусов в целях осуществления тарифного регулирования и формирования объемов перевозок	
2	Осуществление закупок, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам для обеспечения доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	2016 – 2021 После утверждения размеров предельных тарифов на перевозки пассажиров по муниципальным автобусным маршрутам и доведения лимитов бюджетных	Сумма определяется решением органа местного самоуправления об утверждении бюджета муниципального района	Сумма определяется решением органа местного самоуправления об утверждении бюджета муниципального района	-	Обеспечение доступности транспортных услуг на социально-значимых автобусных маршрутах	

		обязательств на очередной финансовый год					
3	Заключение с организациями, осуществляющими пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам, договоров на возмещение недополученных доходов перевозчика, связанных с перевозкой отдельных категорий граждан по месячным социальным проездным билетам и с установлением тарифов на перевозки ниже экономически обоснованного уровня	Ежегодно, после утверждения размеров экономически обоснованных уровней тарифов на перевозки и тарифов для расчетов с населением и доведения лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год	Сумма определяется ежегодно решением органа местного самоуправления об утверждении бюджета муниципального района	Сумма определяется ежегодно решением органа местного самоуправления об утверждении бюджета муниципального района	-	Обеспечение безубыточной деятельности организаций, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам. Сумма субсидии может уточняться в текущем финансовом году с учетом результатов натуральных обследований пассажиропотоков и фактического количества проданных билетов со скидкой	
4	Проведение совместно с контрольно-надзорными органами рейдов по пресечению несанкционированных перевозок пассажиров на территории Петушинского района	2016 – 2021	-	-	-	Подготовка аналитической записки	
5	Открытие автобусного	2016	0,315	0,315	-	Обеспечение	

	маршрута «Петушки – Крутово – Клязьменский» на постоянной основе (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту)					должного уровня транспортного обслуживания населения Петушинского района	
6	Открытие автобусного маршрута «Петушки – Молодилово» после приведения дорожных условий в соответствие требованиям безопасности дорожного движения (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту)	2016 – 2018	20,0	1,0	19,0	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения Петушинского района	
7	Открытие автобусного маршрута «Петушки – Леоново» после приведения дорожных условий в соответствие требованиям безопасности дорожного движения (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту)	2016 – 2017	4,714	4,479	0,235	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения Петушинского района	
8	Открытие автобусного	2016 – 2020	120,0	6,0	114,0	Обеспечение	

	маршрута «Петушки – Жары – Караваево» после строительства дороги в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту)					должного уровня транспортного обслуживания населения Петушинского района	
9	Открытие автобусного маршрута «Петушки – ж/д Кибирево» после строительства дороги в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения (проведение конкурса по выбору перевозчика по данному муниципальному автобусному маршруту)	2016 – 2019	-	-	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения Петушинского района	
10	Открытие автобусного маршрута «Усад – Молодино» (с продлением маршрута)	2016 – 2017	-	-	-	Обеспечение должного уровня транспортного обслуживания населения Петушинского района	

4.2. Помаршрутный график перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года, включающий сроки принятия решений об изменении вида регулярных перевозок.

Основным положительным эффектом для населения является получение качественного транспортного обслуживания автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах на территории Петушинского района.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса является возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим планом развития перевозок.

Для района реализация плана развития перевозок обеспечит получение следующих положительных эффектов:

1. Повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пассажирских перевозок.

2. Определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу.

3. Создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Таблица 11. Помаршрутный график перехода на контрактную систему на период до 14.07.2020 года

№ п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Вид перевозок	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (до 14.07)
1	101	Покров – Вольгинский	по регулируемым тарифам	Действующий договор заключен сроком до 31.12.2021 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.				
2	102	Петушки – Костерево-1	по регулируемым тарифам	Действующий договор заключен сроком до 01.08.2020 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.				
3	103	Покров – Усад	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.				Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.
4	104	Покров – Мячиково	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий				Заключение муниципального контракта со сроком начала

				контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	перевозок с 01.01.2020 г.
5	104	Покров – Головино	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.
6	105	Покров – Новоселово	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.
7	106	Покров – Сосновый Бор	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.
8	107	Петушки – Караваево	по регулируемым тарифам	Действующий договор заключен сроком до 01.08.2020 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	
9	108	Петушки – Костино	по регулируемым тарифам	Действующий договор заключен сроком до 01.08.2020 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	
10	109	Петушки – Метенино	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.

				перевозок на 1 год.	
11	110	Петушки – Пахомово	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.
12	111	Петушки – Воспушка	по регулируемым тарифам	Действующий договор заключен сроком до 01.08.2020 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	
13	112	Петушки – Березка	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.
14	112	Покров – Санино	по регулируемым тарифам	Действующий договор заключен сроком до 31.12.2021 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	
15	113	Покров – Марково	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий контракт заключен сроком до 14.10.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.
16	114	Петушки – Покров	по регулируемым тарифам	Действующий договор заключен сроком до 01.08.2020 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала перевозок на 1 год.	
17	115	Покров – Глубоково	по регулируемым тарифам	Покрытие потерь в доходах перевозчика осуществляется из бюджета муниципального образования «Петушинский район». Действующий договор заключен сроком до 31.12.2016 г. Заключение муниципального контракта со следующим сроком начала	Заключение муниципального контракта со сроком начала перевозок с 01.01.2020 г.

				перевозок на 1 год.	
--	--	--	--	---------------------	--

4.3. Основные технико-экономические характеристики проектов по реализации документа планирования регулярных перевозок.

На момент утверждения документа планирования регулярных перевозок проекты по его реализации отсутствуют.

4.4. Требования к параметрам муниципального заказа в части осуществления пассажирских перевозок на период до 2021 года.

С 10.01.2016 г. на территории муниципального образования «Петушинский район» постановлением Правления департамента цен и тарифов администрации Владимирской области от 22.10.2015 № 38/9 установлен предельный тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, рассчитанный методом экономически обоснованных затрат, в размере 3,13 руб. за один пассажиро-километр.

На территории Петушинского района функционируют 17 автобусных маршрутов в пригородном сообщении, 9 из которых – убыточные. Общий запланированный размер муниципального заказа на 2016 год составляет 2,601 млн. руб.

Планируется открыть новые автобусные маршруты: «Петушки – Крутово – Клязьменский» (на постоянной основе), «Петушки – Молодилово», «Петушки – Леоново», «Петушки – Жары – Караваево», «Петушки – ж/д Кибирево», «Усад – Молодино» (с продлением маршрута).

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован муниципальный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок. Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат безубыточность функционирования перевозчиков.

Муниципальный заказ до 2021 года сформирован в условиях оптимизации транспортной работы автобусов на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям представлен в таблице 12.

В таблицах 13 и 14 представлены данные об объемах и стоимости транспортного заказа.

Таблица 12. Обоснование выбора вида транспорта по сообщениям

№ п/п	Сообщение	Группа транспорта	Протяженность, км	Наличие вида транспорта на сообщении	Экономически обоснованный тариф, руб. за 1 км (параметры заказа на 2016)	Пассажиропоток на сообщении в 2015 году, тыс.пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пассажиропоток на сообщении в 2017 году, тыс.пасс.
1	101 Покров – Вольгинский	Автомобильный транспорт	20,0	+	3,13	547,5	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	539,1
2	102 Петушки – Костерево-1	Автомобильный транспорт	Прямой рейс: 24,8 Обратный рейс: 32,3	+	3,13	292,0	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	286
3	103 Покров – Усад	Автомобильный транспорт	38,8	+	3,13	58,4	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	58
4	104 Покров – Мячиково	Автомобильный транспорт	46	+	3,13	6,0	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	5,8
5	104 Покров – Головино	Автомобильный транспорт	30,0	+	3,13	18,25	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	18
6	105 Покров – Новоселово	Автомобильный транспорт	44,2	+	3,13	32,6	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	32
7	106 Покров – Сосновый Бор	Автомобильный транспорт	27,0	+	3,13	33,6	Более низкая себестоимость	33,5

							проезда, развитая инфраструктура	
8	107 Петушки – Караваево	Автомобильный транспорт	Прямой рейс: 44,1 Обратный рейс: 47,6	+	3,13	31	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	30,5
9	108 Петушки – Костино	Автомобильный транспорт	Прямой рейс: 21,8 Обратный рейс: 15,0	+	3,13	157	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	155
10	109 Петушки – Метенино	Автомобильный транспорт	Прямой рейс: 26,3 Обратный рейс: 29,8	+	3,13	4,4	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	4,2
11	110 Петушки – Пахомово	Автомобильный транспорт	Прямой рейс: 33,3 Обратный рейс: 36,8	+	3,13	29,2	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	29
12	111 Петушки – Воспушка	Автомобильный транспорт	Прямой рейс: 28,0 Обратный рейс: 25,5	+	3,13	25,6	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	25,5
13	112 Петушки – Березка	Автомобильный транспорт	Прямой рейс: 14,1 Обратный рейс: 11,5	+	3,13	109,5	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	105
14	112 Покров – Санино	Автомобильный транспорт	44,0	+	3,13	1,7	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	1,5
15	113 Покров – Марково	Автомобильный транспорт	30,0	+	3,13	14,6	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	14,4

16	114 Петушки – Покров	Автомобильный транспорт	Прямой рейс: 29,9 Обратный рейс: 21,5	+	3,13	253,7	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	252
17	115 Покров – Глубоково	Автомобильный транспорт	21,0	+	3,13	11	Более низкая себестоимость проезда, развитая инфраструктура	11

Таблица 13. Требования к параметрам муниципального транспортного заказа на 2016 год

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Уровень экономически обоснованного тарифа за зону, руб./1 км	Расчет стоимости муниципального заказа		
		Общий объем, место км.	Режим движения, рейсов в сутки (туда-обратно)		Установленный в рамках муниципального заказа для населения, руб./1 км	Пасс.км	Общая стоимость муниципального транспортного заказа, тыс.руб.
1	101 Покров – Вольгинский	5091,8	34	3,13	3,13	5091,8	0
2	102 Петушки – Костерево-1	2715,6	16	3,13	3,13	2715,6	0
3	103 Покров – Усад	543,12	5	3,5	3,13	543,12	502,06
4	104 Покров – Мячиково	55,8	2	3,5	3,13	55,8	357,7
5	104 Покров – Головино	169,7	2	3,5	3,13	169,7	
6	105 Покров – Новоселово	303,18	рабочие дни: 5 выходные дни: 4	3,5	3,13	303,18	366,4
7	106 Покров – Сосновый Бор	312,48	5	3,5	3,13	312,48	357,57
8	107 Петушки – Караваево	288,3	3	3,13	3,13	288,3	0
9	108 Петушки – Костино	1460,1	11	3,13	3,13	1460,1	0

10	109 Петушки – Метенино	40,9	2	3,5	3,13	40,9	102,0
11	110 Петушки – Пахомово	271,6	4	3,5	3,13	271,6	373,58
12	111 Петушки – Воспушка	238	3	3,13	3,13	238	0
13	112 Петушки – Березка	1018,35	рабочие дни: 9 выходные дни: 7	3,5	3,13	1018,35	116,63
14	112 Покров – Санино	15,8	Понедельник, среда: 2	3,13	3,13	15,8	0
15	113 Покров – Марково	135,8	2	3,5	3,13	135,8	110,82
16	114 Петушки – Покров	2359,4	рабочие дни: 10 выходные дни: 7	3,13	3,13	2359,4	0
17	115 Покров – Глубоково	102,3	3	3,13	3,13	102,3	0

Таблица 14. Требования к параметрам муниципального транспортного заказа на период до 2021 года

№ п/п	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости муниципального заказа			
		Общий объем, место км., Тys.	Режим движения, рейсов в сутки (туда-обратно)	Экономически обоснованный тариф, руб./1 км	Установленный в рамках муниципального заказа для населения, руб./1 км	Средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./1 пасс.км	Средний установленный в рамках муниципального заказа для населения, руб./1 пасс.км	Тys. Пасс.км	Общая стоимость муниципального транспортного заказа, тys.руб.
1	101 Покров – Вольгинский	5091,8	34	3,13	3,13	3,3	3,3	5091,8	0
2	102 Петушки – Костерево-1	2715,6	16	3,13	3,13	3,3	3,3	2715,6	0
3	103 Покров – Усад	543,12	5	3,5	3,13	3,7	3,3	543,12	2000,0
4	104 Покров – Мячиково	55,8	2	3,5	3,13	3,7	3,3	55,8	1500,0
5	104 Покров – Головино	169,7	2	3,5	3,13	3,7	3,3	169,7	

6	105 Покров – Новоселово	303,18	рабочие дни: 5 выходные дни: 4	3,5	3,13	3,7	3,3	303,18	1300,0
7	106 Покров – Сосновый Бор	312,48	5	3,5	3,13	3,7	3,3	312,48	1200,0
8	107 Петушки – Караваево	288,3	3	3,13	3,13	3,3	3,3	288,3	0
9	108 Петушки – Костино	1460,1	11	3,13	3,13	3,3	3,3	1460,1	0
10	109 Петушки – Мегенино	40,9	2	3,5	3,13	3,7	3,3	40,9	500,0
11	110 Петушки – Пахомово	271,6	4	3,5	3,13	3,7	3,3	271,6	1500,0
12	111 Петушки – Воспушка	238	3	3,13	3,13	3,3	3,3	238	0
13	112 Петушки – Березка	1018,35	рабочие дни: 9 выходные дни: 7	3,5	3,13	3,7	3,3	1018,35	700,0
14	113 Покров – Санино	15,8	2	3,13	3,13	3,3	3,3	15,8	0
15	114 Покров – Марково	135,8	2	3,5	3,13	3,7	3,3	135,8	800,0
16	115 Петушки – Покров	2359,4	рабочие дни: 10 выходные дни: 7	3,13	3,13	3,3	3,3	2359,4	0
17	116 Покров – Глубоково	102,3	3	3,13	3,13	3,3	3,3	102,3	0
18	117 «Петушки – Крутово – Клязьменский»	200,88	3	3,5	3,13	3,5	3,3	200,88	1800,0
19	118 «Петушки – Молодилово»	115,2	2	-	-	3,3	3,3	115,2	0
20	119 «Петушки – Леоново»	401,76	3	-	-	3,3	3,3	401,76	0
21	120 «Петушки – Жары – Караваево»	540,0	2	-	-	3,7	3,3	540,0	2000,0
22	121 «Усад – Молодино»	267,84	4	-	-	3,3	3,3	267,84	0
23	122 «Петушки – ж/д Кибирево»	1205,28	6	-	-	3,3	3,3	1205,28	0

